



Rapport d'activité ORPC ROL 2014

Thèmes :

- 1 **Organisation et conduite**
- 2 **Instruction**
- 3 **Travaux d'état-major/planifications**
- 4 **Structure du bataillon**
- 5 **Dispositif logistique et territorial**
- 6 **Véhicules d'intervention**
- 7 **Dispositif d'alarme (POLYALERT) et essais de sirènes**
- 8 **Mutations/promotions/libérations**
- 9 **Objectifs 2015**
- 10 **Situation AGILE et conclusion**

1 Organisation et conduite

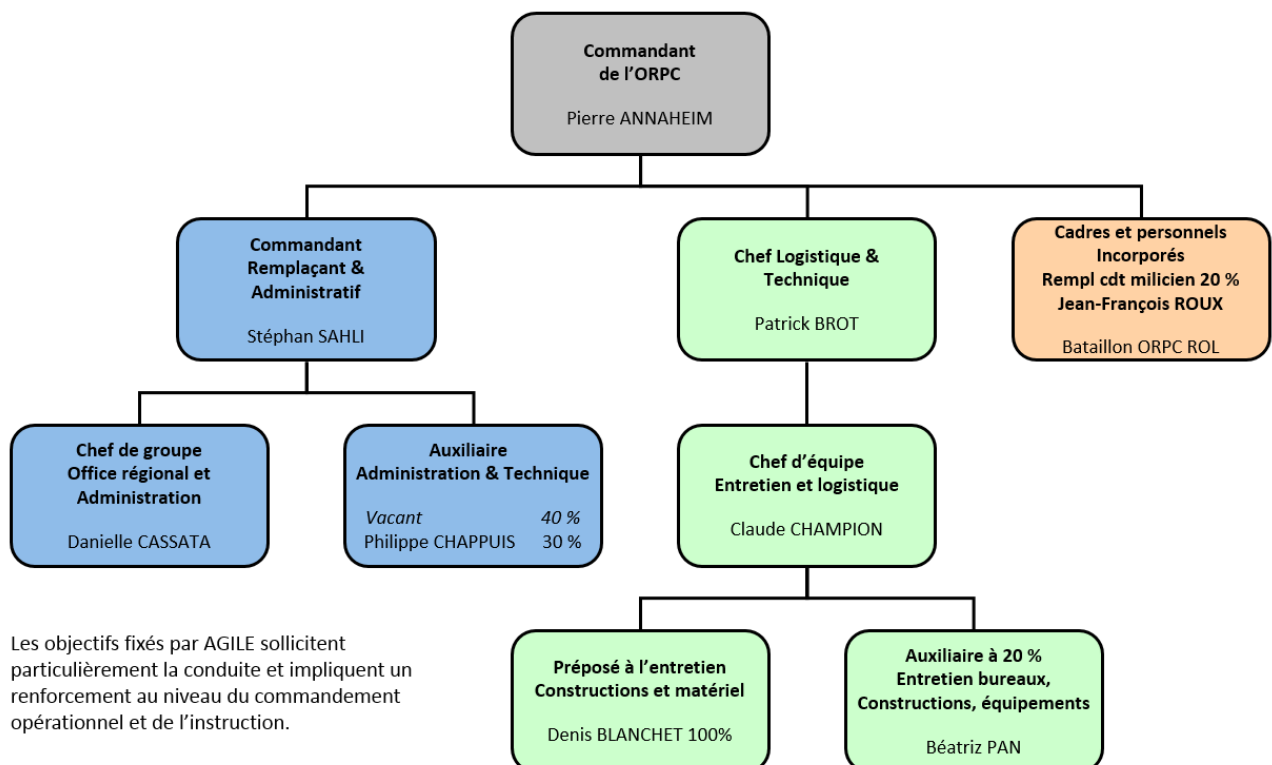
1.1 Missions principales du personnel professionnel

- Gérer et garantir les effectifs de l'organisation régionale de protection civile (ORPC)
- Mettre sur pied les rapports, cours de cadres et cours de répétition de compétence communale/régionale
- Gérer et garantir l'état opérationnel des constructions, du matériel et des infrastructures de l'ORPC
- Garantir l'état opérationnel de conduite et les engagements de l'ORPC avec les partenaires

1.2 Effectif du personnel professionnel (au 31.12.2014)

L'effectif du personnel professionnel représente 670% d'ETP (équivalent temps plein) et concerne 9 personnes au 31 décembre 2014. Le potentiel humain des professionnels de l'ORPC sera réexaminé dans les périodes à venir et une adaptation devra être réalisée, au vu des exigences du domaine conduite opérationnelle et instruction. De plus, le départ à la retraite d'un collaborateur à temps partiel du domaine « Administration & Technique » devra être compensé.

1.3 Organigramme du personnel professionnel



2 Instruction

2.1 Bilan de capacité de la FIROL (porteurs de pager)

Premier échelon d'intervention de l'ORPC, la Formation d'Intervention Régionale de l'Ouest Lausannois – FIROL, compte **99 personnes** dans ses rangs au 31 décembre 2014. Cet effectif demande un entraînement spécifique et son renouvellement est une tâche continue du commandement de l'ORPC ROL.

La diversité des spécialistes qui la compose permet une activité étendue à l'assistance de personnes en hébergement et ravitaillement, à l'engagement de moyens techniques au profit des partenaires, à la conduite et l'exploitation de moyens d'aide à la conduite (AiC) à l'attention des autorités et la collaboration avec les services communaux.

Les contraintes professionnelles des incorporés de la FIROL influent sensiblement sur leur disponibilité au moment de l'alarme. L'aléatoire de leur entrée en service se doit d'être compensé par un effectif important, garantissant ainsi une disponibilité numérique et pluridisciplinaire suffisante à l'accomplissement de missions d'envergure, tant dans l'ampleur que la durée.

Aujourd'hui encore, la FIROL est composée d'astreints volontaires provenant des différents domaines de l'ORPC et représentant une formation où la proportion de cadres (niveau officier/sous-officier) est trop largement dominante (toujours plus de 70%). Cette situation était due principalement au fait que les cadres présentaient une plus-value quant aux jours de service nécessaires à l'exercice de cette fonction. Dans le nouveau cadre bataillonnaire, la FIROL est constituée en une compagnie de type B, d'un effectif réglementaire de 117 personnes, structurée selon les règles d'une unité comportant le nombre de sections adapté aux besoins et conduite par un encadrement mieux proportionné. La possibilité offerte par l'introduction en 2014 du cours pour spécialistes membres d'une FIR et donnant droit à l'obtention du premier niveau cadre (grade d'appointé spécialiste), facilitera l'inversion des quotas avec augmentation du contingent niveau personnel.

Les formations d'appui, deuxième échelon de l'ORPC ROL (FAR), apportent une relève indispensable dans la continuité de l'engagement.

2.2 Personnel incorporé, instruction et intervention

Au 31 décembre 2014, les contrôles de l'effectif dénombrèrent 699 incorporés formés, 368 en réserve et inactifs, soit une stabilité relative par rapport à l'effectif relevé une année auparavant. On doit malheureusement constater que depuis plusieurs années, les nouveaux incorporés ne compensent pas les départs et que le contingent de base est en diminution permanente (exemples 2013, 33 arrivées /96 départs et 2014, 40 arrivées/77 départs).

Instruction de base des cadres et spécialistes, perfectionnement :

40 jeunes incorporés ont suivi l'école de formation de base au centre de compétence du SSCM à Gollion (CCPP).

50 personnes ont suivi des cours complémentaires aux centres de compétence de Gollion et d'instruction de Schwarzenburg et ainsi accomplis 206 jours de service. Le maintien du quota des participants et jours de service de cette catégorie est aussi dû à la prise en compte des « paiements de galons », intitulés aussi stages pratiques et instaurés par le SSCM dès le 01.01.2010.

14 personnes ont obtenu des qualifications leur donnant accès à une formation de cadre et ont été promu à un grade supérieur.

Cours de répétition, services d'entretien, engagements au profit de tiers

(Organisés par l'ORPC ROL, soit : 1'483 personnes – 3'399 jours de service)

** Remarque : La même personne peut être comptée plusieurs fois par le fait qu'elle a accompli des services différents et/ou participé aux phases préparatoires.*

Pos	Domaine	Effectif *	Jours de services
1	Cours de répétition standards, reprise des connaissances de base, acquisition de nouvelles connaissances, entraînement du savoir-faire, appréciation des capacités et gestion des moyens. Aide dans le domaine sanitaire lors des dix journées du don du sang sur les sites de l'EPFL et de l'UNIL.	766	1'774
2	Maintien de la capacité d'intervention de la Formation d'intervention régionale.	96	389
3	Entretien du matériel et des constructions.	50	170
4	Services d'utilité collective, interventions.	571	1'066
	Totaux :	1'483	3'399

Commentaires par position :

1. Ces cours de répétition concernent les domaines du suivi de situation, de la télématique, de la protection atomique, bactériologique et chimique (NBC), de l'assistance, de la protection des biens culturels, de l'appui technique, du sanitaire, des transports, du ravitaillement, de l'exploitation des constructions et du matériel. La création et l'entretien des dossiers de conduite et planifications y sont compris.
2. La FIROL (Formation d'Intervention Régionale de l'Ouest Lausannois) a été entraînée dans des services spécifiques. Ses éléments sont aussi concernés par les cours de la position 1.

En 2014, comme en 2013, les membres de la FIROL sont toujours plus sollicités par les services d'utilité collective et malgré ce fait, le nombre de participants et de jours de service de cette rubrique est en augmentation.
3. Afin d'optimiser l'efficacité des équipes de maintenance des constructions, les cours qui les concernent sont planifiés en dehors des activités des autres services. Ces services sont particulièrement avantageux, ils limitent les charges d'entretien.
4. L'appui à la collectivité et aux partenaires se répartit comme suit :

• **AIR14 Payerne du 21 août au 9 septembre 2014 (période complète)**



Compte-rendu de l'Événement :

Du 29 août au 7 septembre 2014, les Forces aériennes suisses ont fêté leurs 100 ans, la Patrouille Suisse ses 50 ans et le PC-7 TEAM ses 25 ans.

Dans le but de célébrer dignement ce centenaire, mais aussi d'honorer tous ceux qui ont marqué par leur engagement et leur volonté les Forces aériennes, différentes activités ont été organisées sur le site de la base aérienne de Payerne.

Les 30-31 août et 6-7 septembre 2014, lors de deux week-ends consécutifs, Payerne a été le rendez-vous international de l'aviation avec AIR14 PAYERNE. Durant la semaine, différents thèmes ont été abordés lors de journées spéciales, uniquement sur invitation.

La protection civile a été associée dès le départ dans le projet AIR14 PAYERNE. Elle a collaboré dans l'analyse des risques de la manifestation.

Conduite de la manifestation :

La manifestation AIR14 PAYERNE était conduite par un comité d'organisation ad hoc composé des Forces aériennes suisses et des partenaires. Le département Safety & Security (S&S) a coordonné, avec les Forces aériennes, les Autorités cantonales vaudoises et fribourgeoises, la conduite des aspects sécuritaires.

Missions de la protection civile vaudoise :

- intégrer le département S&S en qualité de partenaire, ainsi que d'apporter la vision métier PCi VD dans le cadre des actions AIR14 PAYERNE
- intégrer le département EM police pour y coordonner les actions PCi (concept enfants perdus)
- effectuer des missions d'appui en regard de l'analyse des risques et du programme proposé par la direction d'AIR14 PAYERNE
- garantir l'aide à la conduite de la salle de conduite S&S
- effectuer des transports au profit de la Police Cantonale Vaudoise (PCV) et de la logistique de S&S
- apporter un appui sanitaire au profit de la Santé Publique
- assurer les missions dans le cadre du concept personnes trouvées
- renforcer la cellule communication de l'EMCC
- accompagner des personnes lors des journées spéciales
- transporter des personnes à mobilité réduite et des handicapés
- réaliser un concept communication et marketing protection civile
- se tenir prêt à remplir d'autres missions

Pour un effectif total de 724 cadres (dont 71 professionnels) et personnel de milice engagés dans les 13 jours de la manifestation, ce sont plus de 2500 jours de service qui ont été effectués (y compris les montages et démontages d'infrastructures).

Missions de l'ORPC ROL :

Assurer l'accompagnement des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite sur le parking du site de la manifestation.

2 contingents de cadres et personnel de milice ont été convoqués pour cette opération de soutien au meeting aérien :

- week-end du 29 au 31 août 2014, soit 28 personnes
- week-end du 5 au 7 septembre 2014, soit 25 personnes

Le personnel professionnel de la ROL était aussi partiellement mobilisé pour assurer la conduite et l'organisation du service, ainsi que les transports par véhicules de l'ORPC.

- **Cap sur l'Ouest 2014**



Organisation d'une nouvelle édition de la manifestation « Cap sur l'Ouest » le 28 septembre 2014 et définition d'un calendrier pour les années à venir (fête tous les 2 ou 3 ans).

Les préparatifs ont été assurés dans de nombreuses séances au sein du groupe de travail de Mme la Préfète Anne Marion Freiss, ainsi que dans le groupe spécial pour l'appréhension du domaine sécuritaire, entre le Commandant de la POL et le Commandant de l'ORPC ROL, accompagnés de leurs collaborateurs.

Ce ne sont pas moins de 350 miliciens qui ont été informés par lettre au printemps 2014 et convoqués pour le service du dimanche 28 septembre 2014, ainsi que pour les jours de préparatifs adaptés. Cette recherche élargie est nécessaire dans la période concernée (problème d'occupation professionnelle, de vacances, etc.) afin de garantir le contingent de personnes, indispensable au bon fonctionnement du contrôle des parcours et des travaux de soutien logistique importants (environ 250 conscrits).

Les 28 véhicules de transport de personnes et matériel nécessaires pour cette opération ont été rassemblés de la manière suivante :

- les 5 de l'ORPC ROL
- les 14 réservés dans le cadre du PAA militaire de Romont (location couverte par le financement des communes de Cap sur l'Ouest)
- les 9 autres véhicules ont été prêtés gracieusement par les organisations de PCi voisines et par la division PCi du SSCM

Le budget global du service d'appui organisé par l'ORPC au profit de Cap sur l'Ouest édition 2014, se montait à CHF 25'000.-. Le décompte final a révélé un montant de CHF 23'504.- pour les dépenses (ce chiffre sera certainement revu à la baisse au vu de la prise en charge de certains frais par l'organisateur). 242 personnes ont effectué 510 jours de service dans la période totale du 15 au 29 septembre 2014.

- **Destiny** (action au profit de la lutte contre le cancer et pour les enfants malades)

Soutien en renfort de police, contrôle et sécurité des parcours de courses, mise en place du réseau radio et télématique, appui sanitaire et logistique de l'action « Destiny » au profit de la Ligue vaudoise contre le cancer à Ecublens, les 4 et 6 juillet 2014.



En tout, 51 personnes pour 76 jours de service ont été engagées le vendredi soir, dans le contrôle des courses, puis le dimanche pour les démontages et phases logistiques.

- **Canicules**

Les planifications d'engagements dans les 8 communes et zones définies sont déposées à la direction ORPC ROL, qui en assure la coordination en cas de montée en puissance, en collaboration avec la Police de l'Ouest Lausannois. Un ordre général pour l'organisation et la coordination de l'engagement de la PCi et des partenaires a été réalisé par le Commandant de l'ORPC ROL et transmis à qui de droit en mai 2014. La période de veille ordonnée par la Santé Publique commence le 1^{er} juin et se termine le 31 août de l'année. Un rapport de synthèse sur 2014 a été adressé à la division PCi du Service de la sécurité civile et militaire (SSCM) par le Commandant de l'ORPC, au délai du 30.09.2014.



Un test pratique (mise en service réelle des visiteurs) sera réalisé en été 2015, afin de contrôler les planifications et mesures prises à l'échelon du district.

- **Marchethon CF Lausanne**

Le 29^{ème} Marchethon de Lausanne du 4 octobre 2014 en faveur des personnes atteintes de mucoviscidose a réuni plus de 1330 participants qui ont, avec leurs familles, généré des promesses de dons d'environ CHF 100'000.-.



40 incorporés cadres et personnel de milice, ainsi qu'une partie du personnel professionnel, ont soutenu la manifestation en assumant des missions de montage et démontage d'infrastructures, de contrôle de sécurité des parcours, de soutien sur les aires de départ et d'arrivée, ainsi que la tenue du stand d'information et régulation du trafic (parking).

- **COSADOCA**

Le soutien et la collaboration au profit de l'Association du COSADOCA - Consortium de Sauvegarde du patrimoine Documentaire en cas de Catastrophe (ACV-UNIL-EPFL) est maintenu et les conséquences tirées de l'analyse des exercices réalisés en 2013, vont permettre une nouvelle étape dans la consolidation des activités de conduite au sein d'un EM « ad hoc » réunissant les cadres et spécialistes des 3 partenaires du consortium. Le programme d'instruction très chargé dans les 3 régions de protection civile activées dans cette collaboration, n'a pas permis la mise sur pied d'un exercice en commun cette année ; les protagonistes se sont entraînés chacun dans leurs murs et les projets de nouvelles phases d'exercices combinés sont planifiés pour les années 2015 et suivantes.



- **Engagement situation d'urgence 09.05.2014**

Incendie dans le garage d'immeuble et émanation de fumée à l'avenue du Tir-Fédéral 36 à Ecublens. Alarme de l'ORPC à 22h02.

Mission : se tenir prêt à l'évacuation et l'hébergement provisoire des habitants des bâtiments Tir-Fédéral 32-34-36, soit environ 200 personnes.

Le sinistre étant rapidement maîtrisé, les habitants peuvent regagner leurs appartements dans les meilleurs délais. L'ORPC fournit un ravitaillement léger en vivres et boissons chaudes aux intervenants (sapeur-pompiers, police, PCi). 24h00 fin de la mission et levée du dispositif sécuritaire.



- **Engagement situation d'urgence 15.08.2014**

Evacuation par la Police de l'Ouest Lausannois du « squat » situé dans les anciens locaux de l'ECAL, rue de l'Industrie à Bussigny. Alarme de l'officier de piquet de l'ORPC ROL à 13h20.

Missions : ravitaillement pour 35 policiers en intervention depuis le matin et se tenir prêt à engager des forces du domaine pionnier-sauvetage pour consolider et clôturer certains espaces libérés et ouverts par l'action de la police.

Fin de la mission de ravitaillement à 17h00 et, en accord avec la direction de la POL, renoncement au déclenchement de la mission immédiate de renforcement et clôture du complexe. La sécurisation des lieux est assurée et les autres travaux seront réalisés ultérieurement par des entreprises spécialisées.



- **Engagement situation d'urgence 03-05.12.2014**

Incendie dans les structures de l'entreprise Thévenaz-Leduc SA, chemin de la Motte 5 à Ecublens. Alarme de la FIR mercredi 03.12.2014 à 19h00.

Missions : ravitaillement des intervenants sur site, mise en place d'un dispositif de plantons interdisant certains accès autour du site d'intervention et sur ordre de la Police de l'Ouest Lausannois.



Durée d'intervention : entre le mercredi 03.12.2014 19h00 et le jeudi 04.12.2014 24h00, soit 29 heures en continu.

Environ 60 incorporés de la FIR et de la FAR de l'ORPC ROL, ainsi que le personnel professionnel ont été engagés par phases dans les missions susmentionnées. Le dispositif est levé entre 23h30 et minuit, le jeudi 04.12.2014 ; notre officier de piquet de milice reste en alerte jusqu'au vendredi 05.12.2014 à 09h00.

- **TELETHON les 5 et 6 décembre 2014**

Exploitation des sites de collecte et logistique générale, avec la précieuse collaboration des municipalités de Chavannes-près-Renens et de Renens, des services de défense incendie et secours (SDIS) de Chamberonne et Malley-Prilly-Renens, des bénévoles de Chavannes-près-Renens, Ecublens et environs ainsi que de diverses sociétés et groupements locaux.



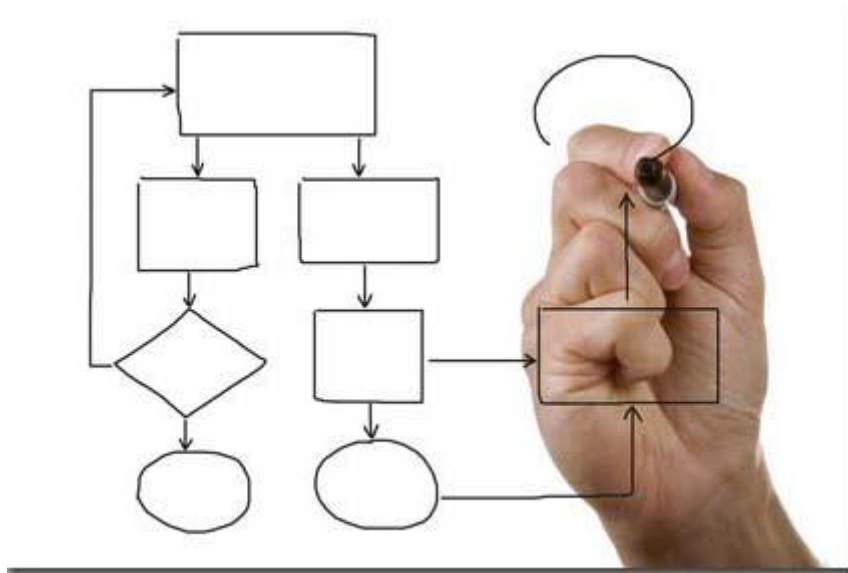
L'ORPC a engagé 136 personnes pour 225 jours de service et c'est encore le magnifique montant de **CHF 79'000.-** qui a été versé au compte de Téléthon Suisse pour la collecte 2014.



3 Travaux d'état-major/Planifications

Exercer la capacité des officiers d'état-major (EM) dans les phases de la conduite, être capable de conseiller le chef d'intervention général en développant des variantes, voilà quelques pistes pour les exercices à mettre sur pied si possible chaque année.

Nous sommes toujours en phase d'apprentissage et travaillons sur des modules incluant l'appréhension du problème, l'application du rythme de la conduite et le travail en EM dans le cadre du poste de commandement, voire d'une installation de conduite « ad hoc » fixe ou mobile (tentes « Vitabris » équipées pour la conduite).



Concepts d'engagements :

Le dossier d'engagement CODENG ROL, regroupant les principaux concepts d'intervention en cas de situation d'urgence est toujours en cours d'élaboration, sa mise à jour reste permanente et l'instruction nécessaire se base sur la doctrine d'engagement, ainsi que sur les enseignements tirés des collaborations avec les régions voisines (Lausanne-District, Lausanne-Est et autres) et des stages de formation « ORCA » (par des formateurs de l'EMCC VD).

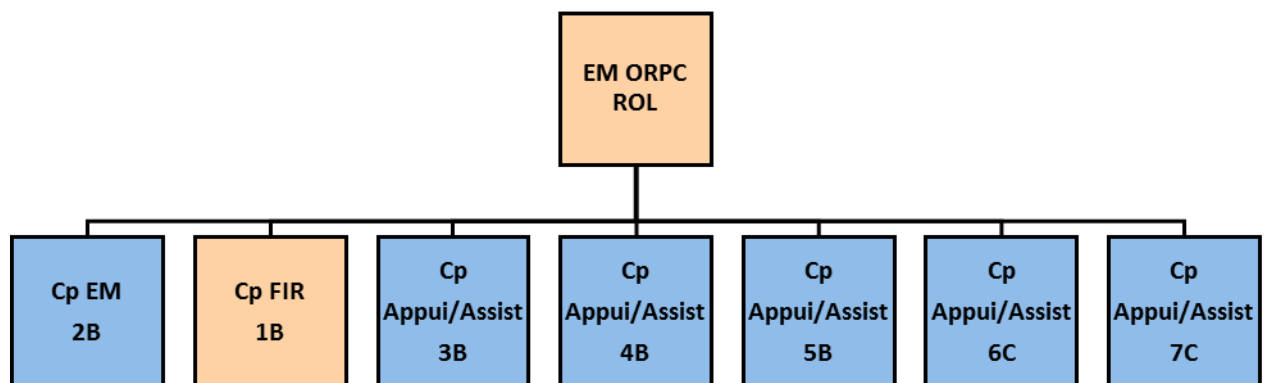
- Aide à la conduite
- Alarme / information
- Battue
- Assistance / hébergement
- Décontamination
- Distribution des pastilles d'iode
- Epizootie
- Polycom
- Ravitaillement



4 Structure du bataillon

D'un effectif réglementaire de 687 hommes, le bataillon est structuré selon la vision cantonale et regroupe un effectif réel de 699 astreints au 31 décembre 2014. Il comprend entre autres une formation d'intervention (FIR) de 99 personnes (117 réglementairement).

La structure territoriale a été définie en incluant les installations de protection civile de l'entier du nouveau découpage. Le dossier d'engagement et les principaux concepts d'intervention en cas de situation d'urgence sont en cours d'adaptation ; l'instruction nécessaire se base sur la nouvelle doctrine d'engagement, tirée du concept « Agile » et de l'aspect bataillonnaire des 10 nouvelles régions.



EM ORPC	13
cp EM	137
cp FIR	117
cp Appui/Assist (5x84)	420
Total	687

FIR : échelon d'intervention 1 heure
FAR : échelon d'appui 6 heures



5 Dispositif logistique et territorial

5.1 Constructions de l'ORPC et gestion des abris publiques et privés

Entretenues par le personnel professionnel et de milice, les 11 constructions de protection, un atelier/hangar, les 4 locaux annexes et les bureaux de l'administration composent l'essentiel du parc immobilier géré et utilisé par l'ORPC. Régulièrement contrôlés par les instances fédérales et cantonales, ces ouvrages sont pour la plupart en bon état et opérationnels.

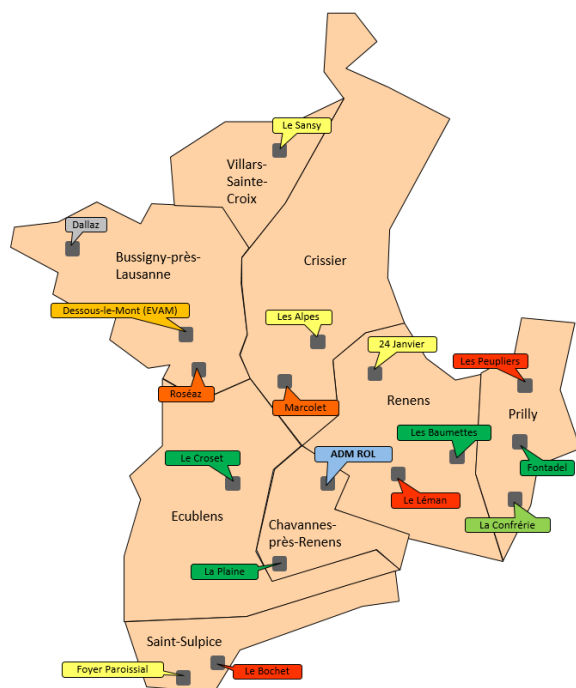
14 locations de dortoirs, cuisines et réfectoires ont été comptabilisées sur toute l'année ; elles sont réparties dans les catégories suivantes : 6 du domaine privé, 8 des sociétés locales des communes de l'Ouest lausannois.

Les contrôles périodiques de l'entretien des abris privés se sont déroulés à raison d'une semaine de cours en mars et une autre en octobre. Au total ce sont 171 abris qui ont été visités ; 113 sont conformes et en ordre ; les 58 autres seront ou reconduits en 2015, ou considérés comme de pleine valeur sitôt la réception de la facture validant les travaux de remise en état légers signifiés aux propriétaires.

Les 4 constructions principales sont réparties comme suit : une au sud-ouest (1 départ FIR+FAR, La Plaine/Chavannes-Renens), une au nord-est (1 départ FIR+FAR, Fontadel/Prilly), une au centre le poste de commandement régional (PCR Le Croset/Ecublens), ainsi que la construction des Baumettes (Renens), destinée à l'hébergement d'urgence et d'envergure (accueil et hébergement de 100 à 250 personnes, voire plus). Ces infrastructures seront totalement équipées et opérationnelles en permanence au niveau 1 (de couleur vert foncé sur le plan), disposant toutes de formations de milice attribuées (échelon compagnie mixte).

Les constructions niveau 2, matériel technique limité et base logistique réduite, au nombre de 2 (en orange sur le plan) avec formation de milice attribuée (cp appui/assistance).

Les constructions et locaux annexes protégés niveau 3, attribués au stockage et réserve matériel, au nombre de 3 (en rouge sur le plan) sans formation de milice attribuée.



La construction de Dallaz à Bussigny est en mains de la commune sur convention avec l'ORPC (couleur grise).

La construction de Dessous-le-Mont à Bussigny (couleur jaune foncé) est aujourd'hui transformée à l'usage de l'accueil des migrants (50 personnes) et gérée dans le cadre du programme et par l'EVAM (Etablissement vaudois d'accueil des migrants).

Les installations non-protégées de la Confrérie (atelier-hangar/Prilly, couleur verte-claire) représentent un volume très intéressant et une hauteur apte à recevoir des véhicules de service, ainsi que des lots de matériel d'intervention. Un atelier totalement équipé est toujours en fonction aujourd'hui suite à la reprise du domaine de Prilly lors de la dissolution de la région Lausanne-Nord.

Les 4 structures considérées aujourd'hui comme abris collectifs au profit de la population (en jaune clair) comportent chacune

un espace destiné également au stockage de matériel. Ce déclassement et cette nouvelle appellation interviennent suite à l'application des nouvelles bases légales sur les constructions de protection civile entrées en vigueur dernièrement.

6 Véhicules d'intervention

En ce qui concerne l'acquisition de véhicules par le SSCM au profit de la PCi cantonale et des régions bataillonnaires, le sujet était à l'ordre du jour dans le cadre de la séance des présidents des Comités directeurs du 12 mars 2014. Il en résulte qu'une étude sera faite sur l'attribution et le financement des moyens destinés à la mobilité de la protection civile vaudoise.

Le groupe de travail sera composé d'une commission faisant partie des présidents de CODIR pour l'aspect financier, de spécialistes du SSCM et de représentants des commandants de régions PCi pour l'aspect technique. Concrètement, les premiers bénéficiaires seront les organes cantonaux, soit avec l'achat des 15 véhicules réalisés en 2014, pour le remplacement de 8 PUCH affectés à l'instruction au Centre de Gollion et pour la dotation de 7 nouveaux véhicules pour le transport du détachement cantonal de la PCi, actuellement en création et formation dans le cadre de la restructuration du service de la sécurité civile et militaire.



Pour notre ORPC ROL, nous avons actuellement un contingent de 6 véhicules (3 bus de transports Vito-Mercedes, propriété de l'ORPC et acquis entre 2004 et 2006, 2 PUCH attribués par le SSCM et aujourd'hui propriété de l'ORPC, ainsi qu'un nouveau bus Mercedes Benz Vito 8 places acquis en décembre 2014, avec toutes les options répondant aux besoins de notre service logistique pour assurer le transport de personnes, de matériel, ainsi que tracter des remorques et engins en toute sécurité.

Au vu de l'observation du dispositif d'engagement de l'ORPC ROL et des contingents en personnel et matériel à transporter (une compagnie FIR de 117 personnes et un effectif réglementaire total fixé à environ 700 actifs), on peut sans aucun doute poursuivre l'augmentation limitée du nombre de véhicules et le processus d'acquisition en supplément d'un véhicule par année.

Selon l'acceptation du CODIR et de l'Assemblée régionale pour le budget 2015, un véhicule sera acheté dans le courant de l'été 2015 et présenté prochainement au Comité Directeur. Une proposition sera faite par le commandant de l'ORPC pour mettre à nouveau au budget 2016, une possibilité d'acquisition d'un véhicule complémentaire. Suite à plusieurs examens d'offres effectués chez les dépositaires de véhicules utilitaires, notre choix s'est porté sur des véhicules de la même ligne et marque que les 3 anciens, actuellement encore en fonction et en possession de l'ORPC. Il s'agit de modèles répondant aux exigences du SSCM ; la couleur blanche est aussi respectée.

7 Dispositif d'alarme (POLYALERT) et essais de sirènes

7.1 POLYALERT

POLYALERT est la nouvelle transmission de l'alarme à la population, en remplacement de l'ancien système Infranet Swisscom SFI-457. Pour la Suisse, la phase de développement s'est achevée en 2012/2013 et c'est plus de 5000 sirènes qui devront encore migrer d'ici la fin de l'année 2015. Durant la migration, l'ancien et le nouveau système fonctionneront en parallèle. L'alarme pourra ainsi être transmise à tout moment.

7.2 Essais de sirènes le 4 février 2015

- **Situation dans le canton de Vaud**

Sirènes fixes :

Sur 450 sirènes existantes, 356 ont été testées. La différence provient des sirènes mises hors service pour le projet POLYALERT ; 16 se sont révélées défectueuses, dont certaines seront encore échangées dans le nouveau cadre. **95,5% opérationnelles !**

Sirènes mobiles :

Sur 180 sirènes, 179 ont été testées et seulement 5 se trouvent en défaut. **97,2% opérationnelles !**

- **Situation pour le district Ouest Lausannois**

Sirènes fixes :

Sur les 12 sirènes fixes du district, deux sont désaffectées et une seule était connectée POLYALERT en ce début d'année 2015. Lors du test par télécommande CET/CTA sur les 10 sirènes, 9 ont fonctionné et la 10^{ème} s'est enclenchée lors de l'action au bouton poussoir. **90% opérationnelles !**

Sirènes mobiles :

Les 9 sirènes mobiles de l'ORPC ont été testées (**100% fonctionnelles !**). De plus, 4 parcours des groupes d'alarme mobiles (GAM), sirènes mobiles sur véhicules de service, ont également été exercés à l'échelle 1:1 dans le terrain.



8 Mutations/promotions/libérations

8.1 Promotions

Au grade de capitaine

lt Crausaz Lyonel of tm, Etat-major

Au grade de lieutenant

cpl Schwab Sébastien C sct appui, dét cantonal Vaud

Au grade de caporal

sdt Chevalley Melvin C gr suivi, sct FIR aide cond 12
sdt Mendiola Sergio C gr tm, sct FIR, aide cond 12
sdt Wehren Jérémie C gr tm, sct aide cond tm 23
sdt Bourrecoud Mickaël C gr assist, sct assist 53
sdt Fracasso Marco C gr assist, sct assist 52
sdt Quartacci Jimmy C gr assist, sct assist 53
sdt Ismaili Armend C gr appui, sct appui 64
sdt Martinez Hervé C gr appui, sct appui 74
sdt Ramasamy Steven C gr appui, sct FIR appui 14
sdt Thevenaz Joey C gr appui, sct FIR appui 15

Au grade d'appointé

sdt Cretenoud Julien détect, sct aide cond prot NBC 24
sdt Rodrigues Samuel spéc PBC, sct PBC 26

8.2 Libérations

cap Bernet Denis cdt cp, appui-assist 4B Roséaz 1993-2014 / 178 jours de service
cap De Diesbach Manfred cdt cp, EM 2B, adjoint du cdt 1981-2014 / 1116 jours de service
cap Häusler François cdt cp, FIR 1B 2001-2014 / 150 jours de service



9 Objectifs 2015

- amélioration des moyens
- amélioration de la formation
- recherche de cadres
- amélioration des performances
- uniformisation des procédures
- consolidation de la collaboration avec les partenaires



En définitive, il s'agit de : **Persister et développer les actions entreprises à ce jour !**

10 Situation AGILE et conclusion

Le 18 novembre 2014, le Grand Conseil a accepté à l'unanimité la nouvelle loi vaudoise d'exécution de la législation fédérale sur la protection civile (LVLPCi) telle que présentée. Sans recours dans le délai référendaire, la LVLPCi devrait entrer en vigueur le 1^{er} février 2015.

Cette nouvelle loi permet l'application du projet AGILE et les modifications majeures sont les suivantes :

- la nomination du Commandant cantonal de la PCi vaudoise
- la création d'un détachement cantonal (env. 150 à 200 conscrits volontaires)
- la réorganisation des ORPC en 10 régions bataillonnaires. Aujourd'hui, 6 régions, dont celle de l'Ouest Lausannois, sont déjà constituées et quasiment réglementées ; il s'agit de permettre la constitution des 4 autres manquant encore au projet final des 10 régions au niveau district ; celles-ci ayant 3 ans à partir de février 2015 pour concrétiser les réformes

Conclusion :

Dans les généralités, nous allons poursuivre les travaux de mise en place du nouveau dispositif, tant sous la forme des structures de constructions et des équipements, que dans l'instruction spécifique des formations et contingents réorganisés. Le recrutement de nouveaux cadres à tous niveaux reste une tâche permanente et prioritaire, afin de garantir le bon fonctionnement de cette institution de milice.

Au niveau de l'état-major et des unités, maintenir le travail de développement des planifications d'engagement, entraîner la conduite à l'engagement lors de situation d'urgence en dimensionnant les éléments d'intervention à l'échelon d'une unité (compagnie).

Les exercices en collaboration avec les partenaires, le soutien technique du SSCM et l'appui permanent des autorités communales contribuent grandement au développement de l'ORPC ROL et confortent ses acteurs dans leur engagement.

Chavannes-près-Renens, le 25 février 2015

Le Commandant de l'ORPC ROL

It col Pierre Annaheim

Glossaire

ACV	A rchives C antonaux V audaises
AGILE	A daptée / G arante / I ntégrée / L égitimée / E fficiente
AiC	A ide à la C onduite
CET	C entrale d' E ngagement et de T ransmission (police cantonale)
CCPP	C entre de C ompétence de la P rotection de la P opulation
CODENG ROL	C onduite D ans l' E ngagement R égion O uest L ausannois
CODIR	C omité D irecteur
COSADOCA	C onsortium de S Auvegarde du patrimoine D Oocumentaire en cas de C Atastrophe
cp/sct/gr	c ompagnie/ s ection/ g roupe
CTA	C entrale de T raitement des A larmes (établissement cantonal d'assurances)
ECAL	E cole C antonal d' A rt de L ausanne
EMCC	E tat- M ajor C antonal de C onduite
EPFL	E cole P olytechnique F édérale de L ausanne
ETP	E quivalent T emps P lein
EVAM	E tablishement V audois d' A ccueil des M igrants
FAR	F ormation d' A ppui R égionale
FIR	F ormation d' I ntervention R égionale
FIROL	F ormation d' I ntervention R égionale de la région de l' O uest L ausannois
GAM	G roupes d' A larmes M obiles
LVLPCi	L oi V audoise d'exécution de la L égislation fédérale sur la P rotection C ivile
NBC	N ucléaire / B actériologique / C himique
ORCA	O Rganisation en cas de C Atastrophe
ORPC ROL	O rganisation R égionale de P rotection C ivile R égion O uest L ausannois
PAA	P arc A utomobile de l' A rmée
PCi	P rotection C ivile
PCR	P oste de C ommandement R égional
POL	P olice de l' O uest L ausannois
SDIS	S ervices de D éfense I ncendie et S ecours
SSCM	S ervice de la S écurité C ivile et M ilitaire
UNIL	U Niversité de L ausanne